

PLAN NR.	DATUM	01.05.2024	Conzett Bronzini Partner AG
2206.02	GEZEICHNET	L. Infanger / R. Testaalem	dipl. Ingenieure ETH / FH / SIA
	GEPROFT		Bahnhofstrasse 3 CH-7000 Chur
	FORMAT	60x84	Tel./Fax 081 258 30 00/01
			info@cbp.ch www.cbp.ch

BAUSTOFFE

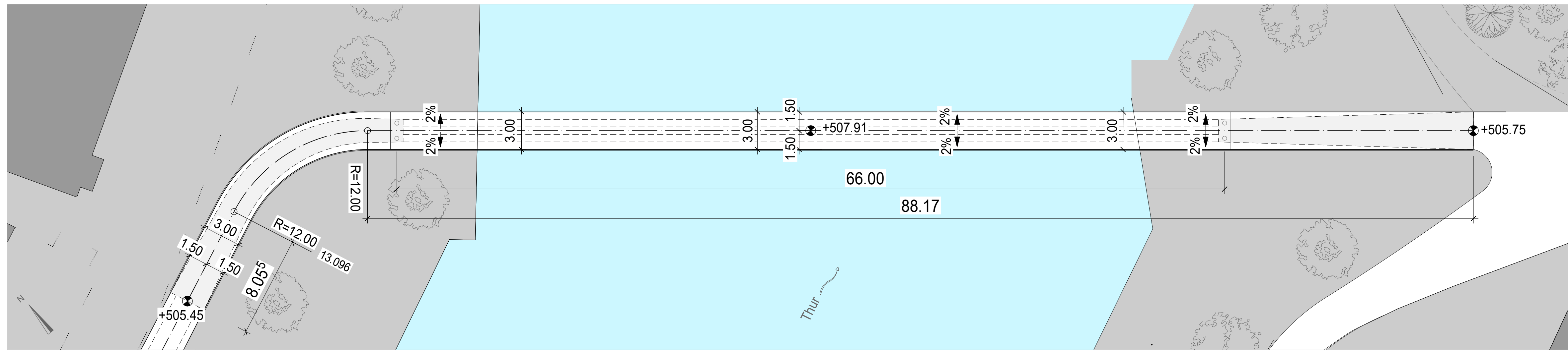
Widerlager

Konstruktionsbeton	Allgemein	SN EN 206-1, C25/30
Beton für unbewehrte Bauteile (Füllbeton)		C 20/25
Unterlagsbeton		C 12/15
Betonstahl	Allgemein	gemäss SN EN 262, B500B

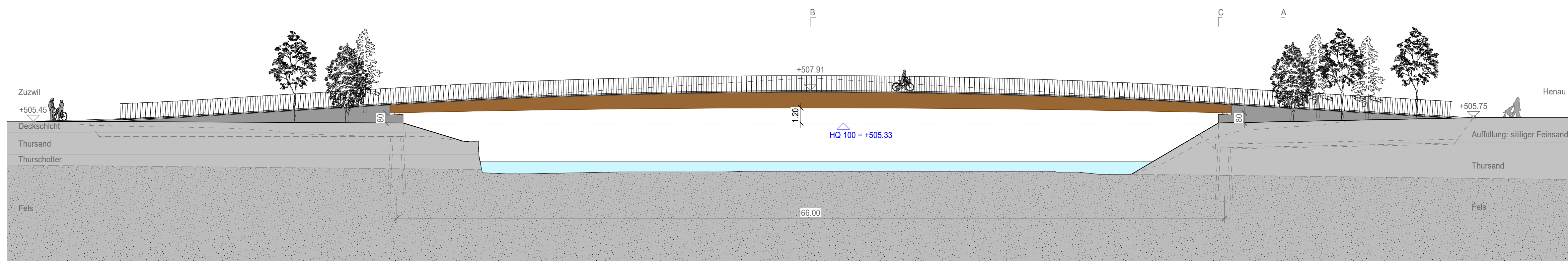
Brücke

Stahl	Hauptträger	Cortenstahl S355 W
	Geländer / Abschlüsse	Werkstoffnummer EN 1.4401
Belag	Abdichtung Flüssigkunststoff	
	2 Schichten Gussasphalt 20mm / 25mm	

Grundriss 1:200

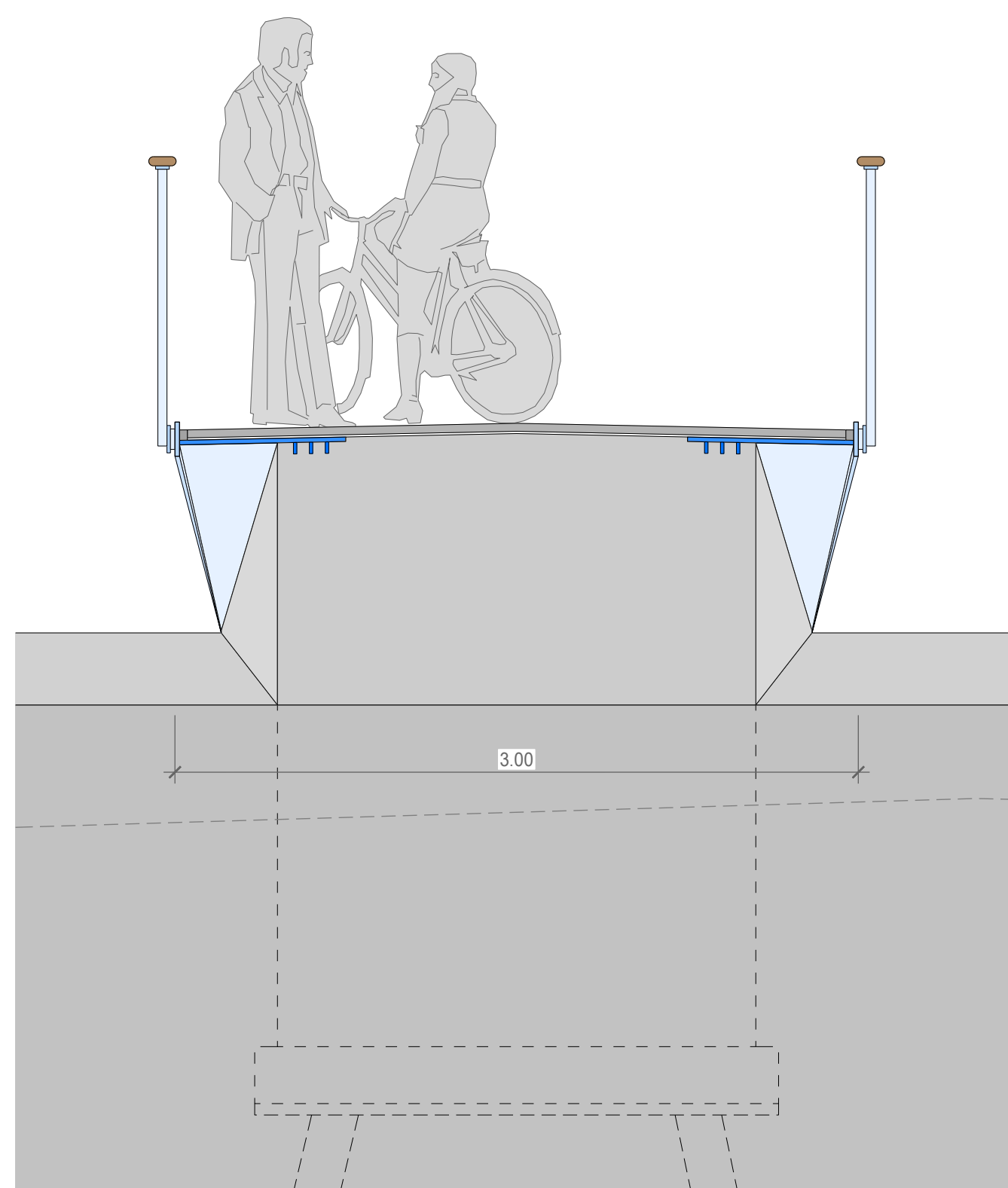


Ansicht 1:200

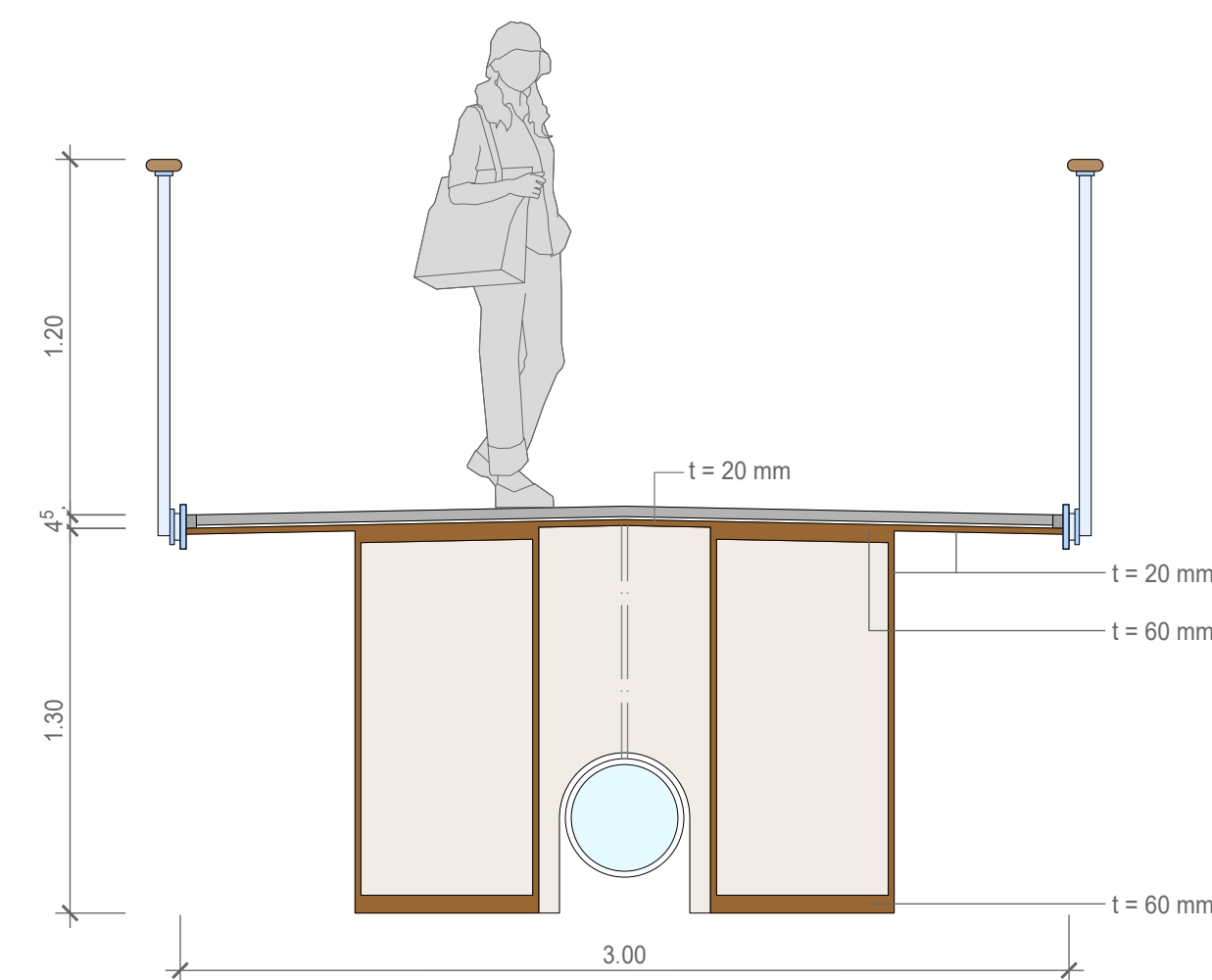


Die neue Fussgängerbrücke verbindet das rechte Ufer im Bereich der ARA Zuzwil, über die Thur mit dem linken Ufer beim Gillhof Uzwil im Bereich der Wehrschwelle. Damit die Hochwassersicherheit gewährleistet ist, liegt die Unterkante der neuen Brücke 1.20 m in Brückenmitte bzw. 0.80 m im Bereich der Auflager über der maximalen Hochwasserkote eines 100 jährigen Ereignisses. Die erhöhte Lage der Brücke bedingt die Ausbildung von leicht geneigten Rampen im Bereich der beiden Ufer, die an der gewählten Stelle einfach in die Landschaft und im bestehenden Wegnetz integriert werden können. Die gewölbte Form der Brücke im Längsschnitt ergibt sich durch die erforderliche Erhöhung der Brücke gegenüber der Uferwege und fügt sich gut in die Umgebung ein. Die Position der Brücke erlaubt zudem eine wunderbare Sicht auf die von Robert Maillart im 1933 gebauten Felseggbrücke und auf die umliegende Flusslandschaft. Die Brücke ist als einfacher Balken mit 66 m Spannweite in wetterfestem Stahl ausgebildet und weist eine Breite von 3 m auf. Die Fahrbahn ist mit einer Flüssigkunststoffabdichtung und einem Gussasphaltbelag ausgebildet. Randabschlüsse und Geländer sind in nichtrostendem Stahl geplant. Die Brücke ist auf zwei Betonwiderlager gelagert, die mit je vier Mikrobohrpfählen auf dem in ca. 5 m Tiefe vorhandenen Fels gelagert sind. Der Brückenquerschnitt ist als zweizelliger Kastenträger ausgebildet mit einer mittleren Längsnut für die Führung der Abwasserdruckleitung. Die Gesamtkosten der Brücken inklusive Uferampen, Honorare und Mehrwertsteuer beträgt ca. 1.8 Mio CHF.

Querschnitt A-A 1:25



Querschnitt B-B Brückenmitte 1:25



Querschnitt C-C Auflager 1:25

